M&V 1.1 Erarbeitung eines Mobilitätswendegesetzes

Antragsteller*in: Nadine Mai

Änderungsantrag zu M&V 1

Von Zeile 83 bis 84 einfügen:

3. 1. Der Anteil des Öffentlichen Personenverkehrs an der Verkehrsleistung ist bis 2030 auf 30 Prozent zu steigern, bis 2035 auf 35 Prozent.In einwohnerstarken Städten und der Metropolregion HH werden bis 2030 50% und bis 2035 60% angestrebt.

Begründung

Der Anteil des ÖPNV an der Verkehrsleistung liegt in der Stadt Hamburg schon jetzt bei fast 40% und wird durch tatkräftige Grüne in Senat und Bürgerschaft stetig vergrößert. Wir sollten mit unseren Zielen nicht tief stapeln, sondern ambitioniert für eine echte Mobilitätswende eintreten! Der Schub in den Städten soll sich auf das ganze Land auswirken und auch die Versorgung im ländlichen Raum verbessern.

Unterstützer*innen

Susan de Vrée (KV Segeberg); Jens Herrndorff (KV Pinneberg); Marc-Christopher Muckelberg (KV Segeberg); Ruth Kastner (KV Stormarn); Oliver Brandt (KV Herzogtum Lauenburg); Hildegard Bedarff (KV Pinneberg); Matthias Leidner (KV Stormarn); Regine Planer-Regis (KV Herzogtum Lauenburg); Christine Böttcher (KV Segeberg); Hans-Jürgen Bethe (KV Pinneberg); Gerhard Boll (KV Herzogtum Lauenburg); Horst Loebus (KV Stormarn); Franziska Eggers (KV Herzogtum Lauenburg); Thomas Fischer (KV Stormarn); Ann-Kathrin Tranziska (KV Pinneberg); Jens Clausen (KV Pinneberg); Sven Gebhardt (KV Flensburg); Robert Wlodarczyk; Arne Lunding (KV Segeberg); Klaus-Christian Kalkhoff (KV Rendsburg-Eckernförde); Lorenz Paul Burghardt (KV Kiel); Petra Kärgel; Margot Böhm; Marlene Langholz-Kaiser (KV Flensburg); Arne Langniß (KV Kiel); Ulrike Täck; Georg Wilkens (KV Rendsburg-Eckernförde); Wiebke Garling-Witt